

ÖLDRUCKWARNSCHALTER FÜR JAPANISCHE FAHRZEUGE



Technische Daten für europäische und japanische Öldruckwarnschalter

- Ein-Aus-Schalter, Öffner
- Gehäuse aus Stahl, für europäische Kfz verzinkt und gelb chromatiert
- Schaltleistung (Lampenlast): 5 W bis 24 V
- Zulässige Betriebstemperatur: -40 C bis +140 C
- Zulässiger Betriebsdruck (Überdruck): 6 bar
- Max. Druck (Überdruck): 10 bar
- Schutzart nach DIN 40 050 (Blatt 9): IP 66 bei Verwendung der geeigneten Schutzkappe, d.h.: vollständiger Schutz gegen Berührung, Schutz gegen Eindringen von Staub und gegen Eindringen von Wasser bei vorübergehender Überflutung.

Wichtiger Einbau-Hinweis

Vor Einbau des neuen Öldruckwarnschalters muss geprüft werden, ob Druckbereich (am Gehäuse ablesbar) und Gewinde des Ersatz-Öldruckwarnschalters mit dem Originalschalter übereinstimmen



| Art.-Nr. | Artikelbezeichnung | Gewinde | Druck bar | Anschluss | Fahrzeugtyp |
|----------|---------------------|---------------------|---------------|--------------|--------------------|
| 375 9080 | Öldruckwarnschalter | R"-28 BSP (kegelig) | 0,16 ... 0,18 | Flachstecker | Nissan |
| 375 9042 | Öldruckwarnschalter | R"-28 BSP (kegelig) | 0,25 ... 0,35 | Flachstecker | Mitsubishi, Suzuki |