

## MOTORENÖL SAE 10W-40 SP



**Universal-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis voll- und teilsynthetisch hergestellter Grundöle. Geeignet für viele LKW-Aggregate wie z.B. MB, MAN, Volvo, MTU und Renault.**

**Eigenschaften:**

- Ultra High Performance Dieselmotorenöl (UHPD-Öl)
- Speziell für die neueste Generation an 4 -Takt LKW-Dieselmotoren
- Einsetzbar in vielen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung
- Geeignet für den Ganzjahreseinsatz
- Niedriger Asche-Gehalt sorgt für hohe Motorsauberkeit
- Garantiert rasche Durchholung des Motors auch bei tiefen Temperaturen
- Gute Schmiereigenschaften und hohe Scherstabilität bei hohen und niedrigen Temperaturen
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- Reduziert den Kraftstoff- und Ölverbrauch
- Mischbar mit vergleichbaren Ölen entsprechender Spezifikationen

**Spezifikationen und Freigaben:**

- API CI-4
- ACEA E6/E7
- MB-Freigabe 228.51
- MAN M 3271 -1/3477

ATR empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen vorgeschrieben sind:

- MTU Type 3.1
- JASO DH-2
- Cummins CES 20076/77
- DAF HP2/HP-GAS
- MB 226.9
- Renault RGD/RXD/RLD-2
- Volvo CNG/VDS-3
- Deutz DQC III-10LA/DQC IV-10LA/TTCD (7.8 L6/6.1 L6)
- Mack EO-N
- Scania Low Ash

**Einsatzgebiete:**

Einsetzbar in vielen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Für LKWs, Omnibusse und Arbeitsmaschinen. Speziell entwickelt und abgestimmt auf die neeste generation an 4 -Takt Dieselmotoren. Einsetzbar bei verlängertem Ölwechselintervall.



220 5020

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
220 5020	Motorenöl 10W-40 SP	1 ltr.
220 5030	Motorenöl 10W-40 SP	20 ltr.
220 5035	Motorenöl 10W-40 SP	60 ltr.