

TRANSMAX ATF Z



Castrol Transmax ATF Z mit Smooth Drive-Technologie ist ein vollsynthetisches Automatikgetriebeöl, das speziell für gemischte Nutzfahrzeugflotten (PKW, Nah-, Fernverkehrs- und Omnibusse) geeignet ist. Castrol Transmax ATF Z kann in Automatik-, Halbautomatik- und Handschalt-Getrieben entsprechend der Herstellerfreigaben eingesetzt werden und ermöglicht durch die Smooth Drive-Technologie ein ruckfreies Schalten. Ein auf 120.000 km verlängerter Wechselintervall ist in Automatikgetrieben der Marken Mercedes-Benz, Voith und ZF Ecomat und EcoLife möglich.

Vorteile

- Optimierte Reibwert-Charakteristik für weiche und stoßfreie Schaltvorgänge.
- Exzellentes Oxidationsverhalten verlängert die Öllebensdauer und schafft so die Voraussetzung für verlängerte Wechselintervalle und geringere Betriebskosten.
- Optimierter Schutz gegen die Bildung von Ablagerungen verlängert die Getriebelebensdauer.
- Verringerung der Betriebstemperatur für längere Getriebelebensdauer, weniger Treibstoffverbrauch und weniger Abgasemissionen.
- Exzellentes Kältefließverhalten für besten Verschleißschutz bei tiefen Temperaturen.

Spezifikationen:

- JASO 1A
- MAN 339 V2, MAN 339 Z12, MAN 339 Z3
- VW 501 60
- ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C
- MB-Approval 236.81
- Voith H55.6336.xx
- Special Claims Recommended for use where:

-Toyota T, T II, T III, T IV, WS

- Nissan Matic D, J, S

- Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV

- Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ

- Subaru F6, Red 1

- Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP

- Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317

- Hyundai/Kia SP III, SP IV -

- Aisin Transmissions requiring JWS 3309

- Honda/Acura DW 1/Z 1

- Isuzu (where Toyota T-IV is required) is required.

- Suitable for use in BMW, VW, Audi and Jaguar 5 speed automatic transmission and MB 4 and 5 speed automatic

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
959 8185	Transmax ATF Z	20 ltr.