

PREMIUM SYNTHETIC LONG DRAIN PLUS 10W-40



MPM Motor Oil 10W-40 Premium Synthetic Long Drain Plus ist ein vollsynthetisches Motorenöl und erfüllt u. a. die hohen Leistungsanforderungen von Herstellern schwerer LKW-Motoren sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Dieses hochwertige Motoröl wurde speziell für Dieselmotoren entwickelt, die den Anforderungen der Euro-5- und Euro-6- Abgasnorm entsprechen müssen, und eignen sich für verlängerte Ölwechselintervalle. Dieses Öl wird für den Einsatz in LKW mit Abgasnachbehandlungssystemen, wie z. B. DPF-, SCR- oder EGR-Systemen, empfohlen und eignet sich besonders für Dieselmotoren mit einem niedrigen Schwefelgehalt von höchstens 50 ppm. Dieses Öl kann außerdem für Euro-2-, Euro-3-, Euro-4- und für verschiedene erdgasbetriebene Motoren (CNG) verwendet werden.

Spezifikationen/Freigaben:

- ACEA E4 / E6 / E7 / E9
- API CJ-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF Extended drain
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- JASO DH-1 / DH-2
- MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3575
- MB-Approval 228.51
- MTU Type 2.1 / Type 3.1
- Mack EO-N Premium Plus / EO-O Premium Plus
- Renault RLD-2 / RLD-3
- Voith Retarder Oil class B
- Volvo VDS-3 / VDS-4



Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
774 9687	Premium Synthetic Long Drain Plus 10W-40	20 ltr.
612 0190	Premium Synthetic Long Drain Plus 10W-40	60 ltr.
619 5196	Premium Synthetic Long Drain Plus 10W-40	205 ltr.