

TOP TEC TRUCK 4050 10W-40



Leistungsstark und sparsam mit höchster Fahrzeugabdeckung.

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Reduziert den Ölverbrauch. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).

Einsatzzweck:

Speziell für höchstbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren nach der Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Rückwärts kompatibel und kann teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III im unvermischten Zustand verwendet werden.

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA E6, E7, E8, E9, E11; API CK-4; Deutz DQC IV-18 LA; DTFR 15C110 (228.51); Mack EOS-4.5; Renault Trucks RGD/RLD-3/RXD; Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY EMPFIEHLT DIESES PRODUKT FÜR FAHRZEUGE, FÜR DIE FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN GEFORDERT WERDEN:

Caterpillar ECF-1 -a/ECF-3; Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20086; DAF HP2; Deutz DQC IV-10; Iveco 18-1809 NG2; JASO DH-2; Mack EO-M Plus/EO-N; MAN M 3271 -1/M 3477/M 3775; MB 226.9; MTU Typ 3.1; Scania Low Ash; Volvo CNG/VDS-3

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
615 6874	Top Tec Truck 4050	20 ltr.
745 4713	Top Tec Truck 4050	60 ltr. Faß
224 0061	Top Tec Truck 4050	60 ltr. Pfandcontainer
224 0370	Top Tec Truck 4050	120 ltr.
245 4647	Top Tec Truck 4050	205 ltr.