

LKW-LEICHTLAUF-MOTORÖL 10W-40



Synthesetechnologie-Leichtlaufmotorenöl. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Hält den Ölverbrauch niedrig. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Durch seine hoch moderne Additivtechnologie in Verbindung mit unkonventionellen Grundölen garantiert dieses Motorenöl hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle.

Einsatzgebiet:

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Abgasturboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen. Es eignet sich jedoch auch als universelles Motorenöl für den gemischten Fuhrpark.

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA E7; ACEA A3; ACEA B4; API CI-4; API SL; Global DHD-1; Mack EO-N; MAN M 3275 -1; MB-Freigabe 228.3; Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2

LIQUI MOLY EMPFIEHLT DIESES PRODUKT FÜR FAHRZEUGE, FÜR DIE FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN GEFORDERT WERDEN:

Caterpillar ECF-1 -a; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20071; Cummins CES 20072; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Cummins CES 20078; Deutz DQC III-10; Mack EO-M Plus; MB 229.1; MTU Typ 2; Renault Trucks RLD;

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
224 0494	LKW-Leichtlauf	20 ltr.
224 0484	LKW-Leichtlauf	60 ltr.
601 1065	LKW-Leichtlauf	205 ltr.
224 0324	LKW-Leichtlauf	lose Ware