

SPECIAL TEC F 0W-30

Leichtlaufmotorenöl auf Basis von Synthesetechnologie, das speziell für die Anforderungen von Ford-Dieselmotoren entwickelt wurde. Sorgfältig ausgewählte Rohstoffe tragen zu einer hohen Motorsauberkeit bei. Eine spezielle Verschleißschutztechnologie schützt den Motor exzellent, sorgt für minimale Reibung und für höchste Kraftstoffeinsparung. Durch die ausgeprägte Haftung des Schmierstoffes an den Metalloberflächen eignet sich das Öl hervorragend für Fahrzeuge mit Start-Stop-Automatik. Aufgrund der geringen Viskosität wird der Motor beim Kaltstart schnellstens mit Öl versorgt und geschützt. Dieser Hochleistungsschmierstoff erfüllt die Anforderungen, die an Motoren mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Kat und Dieselpartikelfilter gestellt werden.

Eigenschaften:

- . höchste Kraftstoffeinsparung
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- optimal geeignet für Start-Stop-Automatik
- exzellentes Kaltstartverhalten
- hohe Alterungsbeständigkeit
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- Dieselpartikelfilter geeignet

Einsatzgebiet:

Ganzjahres-HC-Synthese-Motorenöl. Speziell für TDCi-Dieselfahrzeuge ab Modelljahr 2014 aus dem Hause Ford. Turbo-, Kat- und Dieselpartikelfilter getestet.

Freigabe:

ACEA C2

LIQUI MOLY EMPFIEHLT DIESES PRODUKT FÜR FAHRZEUGE, FÜR DIE FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN GEFORDERT WERDEN:

Ford WSS-M2C 950 -A



246 3603

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
515 2329	Special Tec F	1 ltr.
246 3603	Special Tec F	5 ltr.
486 1592	Special Tec F	20 ltr.
421 2310	Special Tec F	60 ltr.
569 4686	Special Tec F	60 ltr. Pfandcontainer
833 1262	Special Tec F	120 ltr.
231 3451	Special Tec F	205 ltr.
820 2794	Special Tec F	lose Ware