

ARAL MEGATURBORAL LA 10W-40



Aral MegaTurboral LA 10W-40 leistet einen wesentlichen Beitrag zur Erfüllung der strengen Richtlinien von Euro 4, Euro 5 und Euro 6. Dieses Höchstleistungs-Dieselmotorenöl verhindert auch in erheblichem Maße Ablagerungen an Kolben, Kolbenringen, Nocken, Kipphebeln und allen stark beanspruchten Teilen im Motor. Der minimierte Anteil von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS Öl) macht Aral MegaTurboral LA zum idealen Partner modernster Motoren mit Abgasnachbehandlung. Erfüllt alle XMF-Leistungsanforderungen.

- optimiert den Wirkungsgrad der Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Euro 4-, Euro 5- und Euro 6-Grenzwerte, auch für Motoren mit Dieselpartikelfilter
- ermöglicht längste Ölwechselintervalle
- minimiert den Verschleiß und verlängert die Lebensdauer der Aggregate
- verhindert durch detergierende Additive nachhaltig Ablagerungen und sorgt so für beste Motorsauberkeit
- reduziert durch dispergierende Additive und hohes Rußtragevermögen die Gefahr von Öleindickung

Darf nicht in Ottomotoren verwendet werden!

Spezifikationen/Freigaben:

ACEA E6, E7, E9

API CJ-4

MB-Freigabe 228.51

Renault RVI RLD-3

MAN M 3477, M 3271

Volvo VDS4, CNG

DAF

Deutz DQC IV-10LA

MTU Ölkategorie 3.1

Caterpillar ECF-3

JASO DH-2

Mack EO-O Premium Plus

Cummins CES 20.081

entspricht Anforderungen für Iveco Trucks, die ACEA E6, E7, E9 fordern

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
272 8542	Aral MegaTurboral LA 10W-40	20 ltr.
828 2007	Aral MegaTurboral LA 10W-40	60 ltr.
106 6475	Aral MegaTurboral LA 10W-40	208 ltr.
222 0075	Aral MegaTurboral LA 10W-40	lose Ware