

GETRIEBEÖL ATF DCT



Teilsynthetisches Getriebeöl für den Einsatz in modernen Doppelkupplungsgetrieben mit besonderen Verschleiß- und Reibwertanforderungen
Teilsynthetisches Getriebeöl für den Einsatz in modernen Doppelkupplungsgetrieben mit besonderen Verschleiß- und Reibwertanforderungen

Eigenschaften:

- Angepasstes Reibwertverhalten für spontane und sportliche Schaltvorgänge
- Hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- Beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- Höchste Oxidations- und Alterungsstabilität durch spezielle Grundölmatrix
- Schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlammung und Verklebung
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- Mischbar mit vergleichbaren Doppelkupplungsgetriebeölen entsprechender Spezifikationen

Spezifikationen:

ATR empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen vorgeschrieben sind:

- Ford WSS-M2C936 -A
- Chrysler
- Mitsubishi Dia Queen
- Volvo 1161838/1161839
- VW G 052 182
- VW TL 052 182

Einsatzgebiete:

Entwickelt für die speziellen Anforderungen in vielen DCT (**D**ouble **C**lutch **T**ransmission)-Getrieben mit besonderen Verschleiß- und Reibwertanforderungen.

Achtung:

Cartechnic ATF DCT ist nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.



220 4001



403 8544



263 3986

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
220 4001	Getriebeöl ATF DCT	5 ltr.
403 8544	Getriebeöl ATF DCT	1 ltr.
263 3986	Getriebeöl ATF DCT	5 ltr.