

SPECIAL TEC F ECO 5W-20



Leichtlauf-Motorenöl auf Basis Synthese Technologie und modernster Additivtechnologie, welches speziell auf die Anforderungen von Ford-Benzinmotoren entwickelt wurde. Ablagerungen werden sicher verhindert, eine hervorragende Schmierversicherheit gewährleistet und eine hohe Kraftstoffeinsparung ermöglicht. Was die Verschleißfestigkeit betrifft, so werden die Anforderungen der älteren Ford-Norm WSS-M2C913-C erfüllt und in gewissen Aspekten sogar übertroffen.

Einsatzzweck:

Die Spezifikationen aus dem Hause Ford (WSS-M2C948-B) wird für Ford Benzinmotoren mit Ausnahme (Ford Ka (08/2008), Focus ST (2004.75 mit 2.5 l Duratec-ST (VI5) Motor und Focus RS (2004.75 mit 2.5 l Duratec-ST (VI5) Motor) gefordert. Das Motorenöl der Norm WSS-M2C948-B ist für alle Routinewartungen, Garantie-, Rückruf- und Garantie-servicearbeiten an 1.0 l 3-Zylinder EcoBoost-Motoren vorgeschrieben. Des Weiteren ist es mit älteren Ausführungen voll kompatibel. Ford empfiehlt es für alle Motoren zu verwenden, für die gegenwärtig Öle der Spezifikationen WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C oder WSS-M2C925-B vorgeschrieben wurde.



224 0616

LIQUI MOLY EMPFIEHLT DIESES PRODUKT FÜR FAHRZEUGE, FÜR DIE FOLGENDE SPEZIFIKATIONEN GEFORDERT WERDEN:

ACEA E7; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Deutz QDC III-10 LA; JASO DH-2; MAN M 3575/M 3775; MTU Typ 2.1

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
224 0616	Special Tec F ECO	1 ltr.
224 0617	Special Tec F ECO	5 ltr.
224 0618	Special Tec F ECO	20 ltr.
224 0619	Special Tec F ECO	60 ltr.
349 1409	Special Tec F ECO	60 ltr. Container
601 8214	Special Tec F ECO	120 ltr.
224 0621	Special Tec F ECO	205 ltr.
183 9797	Special Tec F ECO	lose Ware