

PRO-LINE DIESEL PARTIKELFILTER REINIGER



Pro-Line Diesel Partikelfilter Reiniger ist eine hochwirksame Reinigungsflüssigkeit zur kostensparenden Reinigung von Pkw-Dieselpartikelfiltern im eingebauten Zustand. Verschmutzungen im Dieselpartikelfilter werden mit geringem Zeitaufwand gelöst, dadurch entfällt der bisher übliche und kostenintensive Austausch. Vom Problem verstopfter Dieselpartikelfilter sind überwiegend Kurzstreckenfahrzeuge betroffen, deshalb ist der Reinigungsintervall mit Pro-Line Diesel Partikelfilter Reiniger sehr stark vom Fahrzeugeinsatz abhängig. Durch eine regelmäßige Reinigung können die Betriebskosten gesenkt werden.

EIGENSCHAFTEN:

- löst typische Verschmutzungen in Dieselpartikelfiltern
- wirksam bei allen Pkw-Dieselpartikelfiltern
- sichert optimales Fahrverhalten, Motorleistung und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch
- reduziert die Betriebskosten

EINSATZGEBIETE:

Für Pkw-Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter.

ANWENDUNG:

Die Reinigung erfolgt mit der Druckbecherpistole Art.Nr. 224 4887 und den Pro-Line Sprühsonden abgewinkelt Art.Nr. 220 0518 bzw. Pro-Line Sprühsonden gerade Art.Nr. 220 0520. Abhängig vom Fahrzeugtyp ist ein Zugang zum Dieselpartikelfilter herzustellen. Bei den meisten Fahrzeugen ist hierzu der Temperatur- oder Drucksensor des Dieselpartikelfilters auszubauen. Über die entstandene Öffnung wird je nach Fahrzeugtyp die entsprechende Pro-Line Sprühsonde in den Partikelfilter eingeführt. Die gesamte Menge an Reinigungsflüssigkeit (1 Liter) Pro-Line Diesel Partikelfilter Reiniger wird hierbei in mehreren Intervallen von 5 - 10 Sekunden, mit jeweils 5 - 10 Sekunden Pause bei einem Betriebsdruck von 6 - 8 bar direkt auf die Oberfläche des Partikelfilters gesprüht. Um möglichst die gesamte Oberfläche mit Pro-Line Diesel Partikelfilter Reiniger zu benetzen, ist die Sonde während der Reinigung zu drehen und hin- und her zubewegen. Anschließend wird der Partikelfilter mit der gesamten Menge an Spülflüssigkeit (500 ml) mit Pro-Line Diesel Partikelfilter Spülung nachgespült. Die Verarbeitung erfolgt ebenfalls mit der Druckbecherpistole Art.Nr. 2244917 in gleichen Intervallen wie bei der Reinigungsflüssigkeit. Durch den Reinigungsvorgang wird der Ruß soweit gelöst und im Partikelfilter verteilt, dass er über eine normale Regeneration abgebrannt werden kann. Nach dem Wieder-Einbau des Sensors muss der Servicebetrieb bzw. die Werkstatt eine Probefahrt von mindestens 20 Minuten durchführen, um die Regeneration des Partikelfilters auszulösen. Sollte die Motorelektronik den Regenerationsvorgang nicht automatisch starten, so wird empfohlen den Vorgang über einen Werkstatttester bzw. ein Diagnosegerät einzuleiten.



220 0556

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
220 0556	Pro-Line Diesel Partikelfilter Reiniger	1 ltr.

PRO-LINE DIESEL PARTIKELFILTER SPÜLUNG



Pro-Line Diesel Partikelfilter Spülung

Pro-Line Diesel Partikelfilter Spülung ist eine hochwirksame Spülflüssigkeit welche nach der Reinigungsanwendung des Dieselpartikelfilters mit Pro-Line Diesel Partikelfilter Reiniger benötigt wird. Durch Pro-Line Diesel Partikelfilter Spülung wird der Ruß gelöst und im Dieselpartikelfilter verteilt, so dass er über eine normale Regeneration abgebrannt werden kann. Die Anwendung erfolgt ebenfalls im eingebauten Zustand des Dieselpartikelfilters. Vom Problem verstopfter Dieselpartikelfilter sind überwiegend Kurzstreckenfahrzeuge betroffen, deshalb ist der Reinigungsintervall mit Pro-Line Diesel Partikelfilter Reiniger und Spülung sehr stark vom Fahrzeugeinsatz abhängig. Durch eine regelmäßige Reinigung können die Betriebskosten gesenkt werden. Der bisher übliche und kostenintensive Austausch des Dieselpartikelfilters entfällt.

EIGENSCHAFTEN:

- löst den Ruß
- wirksam bei allen Pkw-Dieselpartikelfiltern
- sichert optimales Fahrverhalten, Motorleistung und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch
- reduziert die Betriebskosten

EINSATZGEBIETE:

Für Pkw-Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter.

ANWENDUNG:

Die Reinigung erfolgt mit der Druckbecherpistole Art.Nr. 224 4887 und den Pro-Line Sprühsonden abgewinkelt Art.Nr. 220 0518 bzw. Pro-Line Sprühsonden gerade Art.Nr. 220 0520. Abhängig vom Fahrzeugtyp ist ein Zugang zum Dieselpartikelfilter herzustellen. Bei den meisten Fahrzeugen ist hierzu der Temperatur- oder Drucksensor des Dieselpar-



220 0558

tikelfilters auszubauen. Über die entstandene Öffnung wird je nach Fahrzeugtyp die entsprechende Pro-Line Sprühsonde in den Partikelfilter eingeführt. Die gesamte Menge an Reinigungsflüssigkeit (1 Liter) Pro-Line Diesel Partikelfilter Reiniger wird hierbei in mehreren Intervallen von 5 - 10 Sekunden, mit jeweils 5 - 10 Sekunden Pause bei einem Betriebsdruck von 6 - 8 bar direkt auf die Oberfläche des Partikelfilters gesprüht. Um möglichst die gesamte Oberfläche mit Pro-Line Diesel Partikelfilter Reiniger zu benetzen, ist die Sonde während der Reinigung zu drehen und hin- und her zubewegen. Anschließend wird der Partikelfilter mit der gesamten Menge an Spülflüssigkeit (500 ml) mit Pro-Line Diesel Partikelfilter Spülung nachgespült. Die Verarbeitung erfolgt ebenfalls mit der Druckbecherpistole Art.Nr. 2244917 in gleichen Intervallen wie bei der Reinigungsflüssigkeit. Durch den Reinigungsvorgang wird der Ruß soweit gelöst und im Partikelfilter verteilt, dass er über eine normale Regeneration abgebrannt werden kann. Nach dem Wieder-Einbau des Sensors muss der Servicebetrieb bzw. die Werkstatt eine Probefahrt von mindestens 20 Minuten durchführen, um die Regeneration des Partikelfilters auszulösen. Sollte die Motorelektronik den Regenerationsvorgang nicht automatisch starten, so wird empfohlen den Vorgang über einen Werkstatttester bzw. ein Diagnosegerät einzuleiten.

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Inhalt
220 0558	Pro-Line Diesel Partikelfilter Spülung	500 ml

VERARBEITUNGSGERÄTE

Art.-Nr.	Artikelbezeichnung	Stück
224 4887	Druckbecherpistole DPF	1 Stück



224 4887