

## Diesel-Partikelfilter-Reiniger

Metallfreier DPF-Reiniger zum Lösen von Kohlenstoff- und Ascheablagerungen in Dieselpartikelfiltern

### Eigenschaften:

- Für alle geschlossenen Dieselpartikelfiltersysteme
- Löst hervorragend Kohlenstoff- und Ascheablagerungen in Dieselpartikelfiltern
- Neutrale Spülemente sorgen für einen reibungslosen Abtransport der Rußpartikel
- Nicht Entzündlich
- Neutrale und asche/metallfreie Formulierung
- Reinigung ist ohne Demontage des Dieselpartikelfilters möglich
- Verdampft ohne Rückstände

### Einsatzgebiete:

- Zur Wiederherstellung der vollen Aufnahmekapazität des Dieselpartikelfilters
- Bei Leistungseinbußen oder Störungen durch verschmutzte Dieselpartikelfilter
- Zur Vorbeugung bei ungünstigem Fahrprofil

### Anwendung:

Den Temperatur- oder Drucksensor am Auspuff demontieren. Den Reiniger (Aerosol) mit der Sprühsonde in Richtung Dieselpartikelfilter sprühen. Anschließend eine Probefahrt von mind. 30 Minuten durchführen.

**Bitte dringend vor Gebrauch die Anweisungen und Hinweise lesen und beachten.**

## Wichtige Hinweise:

- Schutzbrille, Schutzhandschuhe und Schutzausrüstung gem. Fahrzeughersteller verwenden.
- **Sollte das Fahrzeug auf Grund des verstopften Dieselpartikelfilters nicht mehr anspringen, darf die Reinigung nicht durchgeführt werden (BRANDGEFAHR!).**
- Vor der Reinigung Ursache für die Verstopfung des Dieselpartikelfilters ermitteln. Liegt die Ursache nicht im Fahrprofil des Fahrers, abgasrelevante Bauteile (Abgasrückführung, Injektoren, etc.) prüfen.
- Vor der Reinigung den Ölstand prüfen. Ist dieser erhöht, unbedingt einen Ölwechsel durchführen (Gefahr der Ölverdünnung durch Diesel).
- **Motor nicht warm fahren.** Die Temperatur des Dieselpartikelfilters sollte max. 50° C betragen.
- Die Leitungen für den Differenzdrucksensor sollten nach der Spülung mit Pressluft durchgeblasen werden. Während des Durchblasens die Leitung am Sensor abbauen.
- Falls keine Sonden oder Fühler vorhanden sind, muss das Abgasrohr abgebaut werden.
- Danach Fehlerspeicher abfragen und vorhandene Fehler abstellen. Falls während der Probefahrt keine Regeneration erfolgt ist, muss diese manuell über den Werkstatttester angeregt werden.  
**Bei der Regeneration unbedingt die Sicherheitsvorschriften der Fahrzeughersteller beachten (BRANDGEFAHR!).**
- Bei Dieselpartikelfiltern, die eine mechanische Beschädigung, wie z. B. Verschmelzungen durch überhitzen aufweisen, ist keine Regeneration möglich. Der Dieselpartikelfilter muss ersetzt werden.
- Doseninhalt reicht in der Regel für eine Reinigung. Bei größeren Verschmutzungen kann möglicherweise eine zweite Dose benötigt werden.

<b>Gebinde:</b>	<b>Artikelnummer:</b>
400 ml	40 27289 01712 9