

Zur EPDM-Einführung:  
Die gängigsten  
Teile in der  
praktischen Box.

Mehr Informationen auf der Rückseite



Nie mehr poröse Gummiformteile!

# Premium-Werkstoff. Premium-Vorteile.

Erleben Sie beste Produkteigenschaften für höchste Kundenzufriedenheit.

Original-Montageteile gewährleisten die Premium-Qualität der ERNST-Abgasanlagen. Das gilt für Flexrohre sowie Rohrverbinder und jetzt auch für die neuen Gummiformteile in konkurrenzloser EPDM-Qualität. Kein anderer Kautschuk ist so beständig – und sorgt beständig für höchste Kundenzufriedenheit.

Ob Rohrverbinder mit minimalen Leckluftstraten oder asbestfreie Dichtungen – Montagetechnik in Premium-Qualität steht bei ERNST seit Jahren im Fokus. Die Umstellung der gängigsten Gummiformteile auf EPDM ist ein weiterer konsequenter Schritt in diese Richtung.

#### Keine Reklamationen mehr.

Immer häufiger klagten Werkstätten über aufwendige Reklamationen, verursacht durch poröse und gerissene Gummiformteile. ERNST analysierte das Problem und fand eine erstklassige Alternative zum gängigen Naturkautschuk: den Hochleistungswerkstoff und synthetischen Kautschuk Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk, kurz: EPDM.

EPDM überzeugt mit ausgezeichneten Produkteigenschaften:

- höhere Temperaturbeständigkeit bei Minus- und Plusgraden
- ausgezeichnete Witterungs- und Ozonbeständigkeit
- hohe Alterungsbeständigkeit

#### Konkurrenzlose Premium-Qualität, die sich auszahlt.

Nun galt es, Kosten und Nutzen abzuwägen. Rechtfertigen die ausgezeichneten Produkteigenschaften die doppelten Produktionskosten? Die Antwort fiel eindeutig positiv aus. Mit Gummiformteilen aus EPDM bietet ERNST konkurrenzlose Premium-Qualität, die sich auszahlt:

- keine porösen Gummiformteile mehr
- keine zeitaufwendigen Reklamationen
- erhöhte Produktivität
- höchste Kundenzufriedenheit

#### 6-Monats-Vergleich:

## Herkömmliche Gummiformteile und EPDM.



- Beim herkömmlichen Produkt sind bereits erste Risse an der Oberfläche sichtbar und das Gummi ist von ca. 58 auf 70 Shore (A) ausgehärtet. Das führt unweigerlich zu Nebengeräuschen.



- Beim Gummiformteil aus EPDM sind keine optischen Schäden vorhanden und die Gummihärte beträgt dauerhaft 52 Shore (A).



Naturkautschuk (links) und EPDM (rechts) im direkten Vergleich und Langzeittest beim Mittelschalldämpfer Opel Corsa C.

#### Sichtbare Qualitätsunterschiede.

Entscheidend für die Qualität der Gummiformteile ist das Material. EPDM sorgt für ein optimales Schwingungsverhalten und einen dauerhaft sicheren Sitz der Abgasanlage.



Art.Nr. 324 2200

Inhalt:

10 x 337 5385    5 x 337 5309  
 5 x 324 2298    5 x 407 2773  
 5 x 337 5299    5 x 337 5330

# Testen Sie die neuen Gummiformteile in konkurrenzloser EPDM-Qualität!

Die gängigsten Teile jetzt in der praktischen Montagebox.

Stahlgruber Art.-Nr.	Gummihalter für	Abbildung	OE-Nr.	VPE
324 2298	Seat Ibiza II/III, Cordoba, Inca (6K1/2/5/9, 6C2) VW Polo (6N1/2), VW Caddy (9K9) VW Golf III/Vento (1HX0, 1H, 1E, 1E7) VW Passat III (35), VW Transporter T4 (70A-70M, 7DA-7DM)		3A0 253 144	10
337 4128	VW Transporter T4 (7DA-7DM)		701 253 144 B	1
337 5251	Audi 80/90 (89), Seat Toledo I (1L) VW Golf I (17, 155), VW Golf/Jetta II (19E) VW Transporter T4 (70A-70M), VW LT 28-55		8A0 253 147 A	1
337 5275	Seat Toledo I (1L) VW Golf/Jetta II (19E)		191 253 147 A	1
337 5299	Audi 80/90 (81), Audi 100/A6 (44, C4) Seat Toledo I (1L), VW Polo (86C, VW Golf I (17, 155) VW Golf/Jetta II (19E), VW Scirocco II (53B) VW Passat II/Santana (32B)		4A0 253 147 A 191 253 147 B 823 253 147 A	1
337 5309	Audi 80/90 (81, 89), Audi 100/A6 (44, C4) VW Polo (86C), VW Passat II/Santana (32B) MB 190E/190D (W201), MB 200/200D, 230/230E, 240D, 300D (W123, C123, T123) MB 200/200E/200D/E200D, 230E, 250D, 260E, 280E, 300D/300E, 320E (W124, C124) Citroen Jumper / Peugeot Boxer / Fiat Ducato (230*)		893 253 147 F 107 492 00 82 4 422 885 112 492 02 82 110 492 00 82 126 492 02 82 116 490 01 82	1
407 2773	Opel Corsa B, Opel Tigra		8 52 516	4
337 5201	Opel Astra F, Opel Vectra A, Opel Calibra		8 52 722	1
337 5385	Opel Corsa C, Opel Tigra TwinTop, Opel Astra G (T98), Opel Astra H (A-H*, SW) Opel Meriva, Opel Vectra B (J96), Opel Vectra C, Opel Signum, Opel Vectra B (V94), Opel Zafira (T98 Monocab), Opel Zafira B (A-H, Monocab)		8 52 726	4
337 5224	Ford Ka (RBT), Ford Fiesta/Courier ,96 (JAS, JBS, J35, J55), Ford Puma (EC) Ford Escort ,95 (GAL, ABL, AAL, ALL, AFL, ANL), Ford Mondeo (GBP, BNP) Ford Mondeo ,97 (BAP, BFP, BNP), Ford Mondeo 2001 (B5Y, B4Y, BWY) Ford Transit ,95 (E**), Ford Transit 2000 (FA*-ZF*), Mazda 121 III (JASM, JBSM)		6 831 302 1 027 374 6 866 417	1
337 5330	Ford Galaxy/Galaxy 2000 (WGR), Seat Arosa (6H), Seat Ibiza II/III (6K1) Seat Ibiza IV, Cordoba, Inca (6L1/2, 6K2/5/9, 6C2), Seat Alhambra (7MS) VW Lupo (6X), VW Fox (5Z), VW Polo (6N1/2, 6KV2/5, 9N), VW Caddy (9K, 9K9) VW Golf III/Vento (1HX0, 1H, 1E, 1E7), VW Sharan (7M), Skoda Fabia (6Y2, 6Y3)		6X0 253 147	1